

Walkera



4G3

Bedienungsanleitung

Technische Daten:

Hauptrotor-Durchmesser 302mm
Gesamtlänge 273 mm
Gewicht incl Akku: 68.4 g
Sender WK 2601
Servo: WK-02-1 Digital
Heckrotor-Durchmesser: 58mm

Einführung:

Vielen Dank für den Kauf unseres Produktes. Um Ihren Hubschrauber leichter und bequemer fliegen zu können, bitten wir Sie darum, die komplette Bedienungsanleitung ausführlich zu lesen und sie an einem sicheren Ort aufzubewahren, als Hilfe für Wartungen und Einstellungen.

Erste Schritte:

- 1) Prüfen Sie, ob der Hubschrauber nach dem Versand in unvershrtem Zustand ist.
- 2) Laden Sie den Flug-Akku vollständig auf. Beachten Sie die Sicherheitshinweise!
- 3) Stellen Sie den Hubschrauber auf einen ebenen Untergrund
- 4) Machen Sie den Sender funktionsbereit. Legen Sie die Batterien ein (8Stk!)

Bevor Sie den Hubschrauber das Erste Mal in Betrieb nehmen, sollten Sie sich unbedingt mit den einzelnen Funktionen der Fernbedienung (Sender) vertraut machen.

Versandbeschädigung:

Im Falle einer Versandbeschädigung nehmen Sie bitte unter Angabe der Rechnungsnummer direkt mit uns Kontakt auf. Im Falle eines Messekaufes ebenfalls.

Nach Kontaktaufnahme erhalten Sie eine RMA Nummer mit der Sie den Hubschrauber an uns mit einer detaillierten Fehlerbeschreibung zurücksenden.

Modellbau-Adam
Bahnhofstrasse 26
A-8054 GRAZ
0043 650 4411111
service@modellbau-adam.com

Bei Rücksendungen ohne Fehlerbeschreibung bzw. RMA Nummer muss mit erheblichen Verzögerungen gerechnet werden. Unfrei an uns zurückgesandte Hubschrauber werden von uns nicht übernommen. Verpacken Sie den Hubschrauber gut!

Bitte bedenken Sie dass wir bei Abstürzen, Überhitzungen sowie Unsachgemässer Handhabung keine Garantieleistung erbringen!

Achtung:

1. Der 4G3 von Walkera ist kein Spielzeug. Es handelt sich dabei um eine komplexe Kombination aus Elektronik, Mechanik und Aerodynamik. Um Unfälle zu vermeiden sind daher ein richtiger Aufbau und passende Einstellungen notwendig. Wir übernehmen keine Verantwortung für Schäden, welcher aus der Benutzung des Produktes entstehen, da wir keine Kontrolle über die Handhabung der Produkte haben.
2. Beim Aufladen der Batterie darf diese nicht überladen werden, da dies zu Feuer oder Explosionen führen kann. Wenn die Batterie während des Ladevorgangs heiß wird, muss dieser sofort gestoppt werden. Benutzen Sie nur die angegeben Aufladegeräte. Schließen sie das Gerät niemals an eine andere Spannung an! Die Batterie muss fachgerecht entsorgt werden.
3. Für Kinder unter 14 Jahren ist der Betrieb des Modellhubschraubers nicht geeignet.
4. Beim Betrieb des Hubschraubers wird alles, was das Drehen der Rotorblätter stoppt oder eine Kollision verursacht zu ernsthaften Schäden oder Brennen führen. Setzen Sie den Gasknüppel bitte sofort auf die niedrigste Position!

Hinweise:

1. Da der Hubschrauber über Funk bedient wird, ist es besonders wichtig, dass immer neue und voll aufgeladenen Batterien benutzt werden. Bei Benutzung von nicht vollen Batterien könnten Sie Kontrolle über Ihren Hubschrauber verlieren.
 2. Schützen Sie die elektrischen Komponenten vor Nässe, ansonsten können elektronische Schäden auftreten.
 3. Sie sollten den Funkbereich Ihrer Funkausrüstung überprüfen, bevor Sie den Hubschrauber fliegen lassen oder bevor Sie ein repariertes bzw. neues Modell fliegen.
 4. Benutzen sie keine Lösungsmittel um ihren Hubschrauber zu reinigen. Lösungsmittel beschädigen das Plastik und die Verbundstoffe.
 5. Schalten Sie immer den Sender an, bevor Sie die Flugbatterie einsetzen und nehmen Sie immer zuerst die Flugbatterie heraus, bevor Sie den Sender ausschalten.
- Stellen Sie sicher, dass der „Gashebel“ und die Trimmung des „Gas“ auf „0“ (null) gestellt ist, nur so kann der Hubschrauber mit der Fernbedienung koppeln. Dies ist eine Schutzmaßnahme damit der Hubschrauber nicht gleich davonfliegt und es zu Verletzungen kommen kann!**
6. Verkürzen Sie niemals die Senderantenne, ansonsten könnten Sie die Kontrolle über den Hubschrauber während des Fluges verlieren.
 7. Wenn Sie den Hubschrauber fliegen, stellen Sie sicher, dass die Senderantenne komplett ausgefahren ist und zum Himmel zeigt, nicht Richtung Boden.

Leistungsanzeiger.

Der Anzeiger besteht aus drei Farben: rot, gelb und grün. Grünes LED an bedeutet, dass die Energie zum Fliegen ausreicht; Grünes LED aus und rotes LED an zeigt, dass die Energie nicht ausreicht und der Flug abgebrochen werden muss; Falls sowohl das grüne LED, als auch das rote LED an sind, bedeutet dies, dass die Energie extrem knapp ist und der Flug abgebrochen werden sollte.

Trimmschieber Nick-Funktion. Zur Einstellung der Vorwärts- bzw. Rückwärtsbewegungen des Hubschraubers. Hochschieben, um vorwärts zu fliegen, Runterschieben, um rückwärts zu fliegen. (Alle Trimm-schieber sollten in der Mitte liegen und nur verwendet werden, wenn der Heli einen Drang aufweist.)

Trimmschieber Heck-Funktion. Zur Einstellung der Links- bzw. Rechtsdrehung, nach links schieben, um nach links zu drehen, nach rechts schieben um nach rechts zu drehen.

Trimmschieber Pitch-Funktion. Zur Einstellung Aufwärts- bzw. Abwärtsbewegungen, Hochschieben um aufwärts zu steigen, Runterschieben um abwärts zu steigen.

Trimmschieber Roll-Funktion. Zur Einstellung der Links- bzw. Rechtsbewegungen, nach links schieben, um nach links zu fliegen, nach rechts schieben, um nach rechts zu fliegen.

An- und Ausschalter. Hiermit schalten Sie den Sender an und aus. Hochdrücken um anzuschalten, Runterdrücken um auszuschalten.

Antenne. Überträgt die Signale.

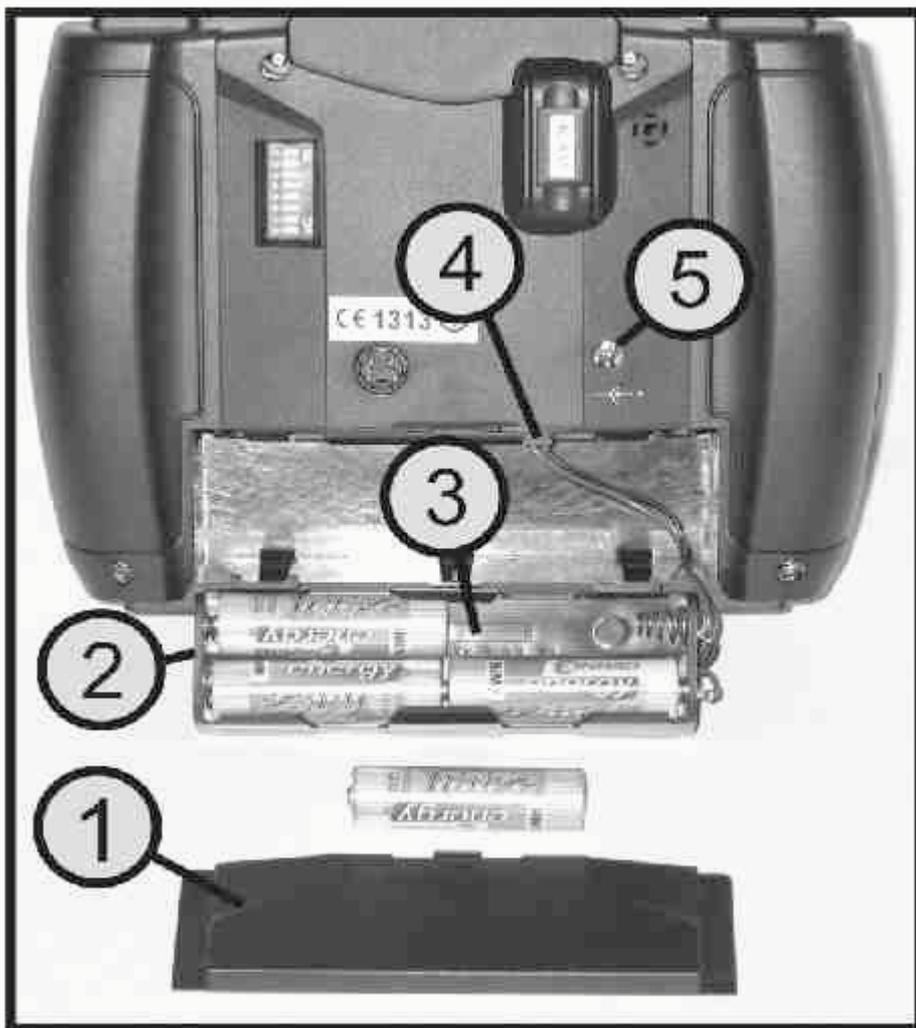
Frequenz/Quarz. Durch verändern des Quarz ist es möglich, die Frequenz zu verändern.

Ladebuchse. Lädt das Batterie Pack auf. (Vorsicht! Nicht mit dem Netzteil des Ladegeräts verwenden).

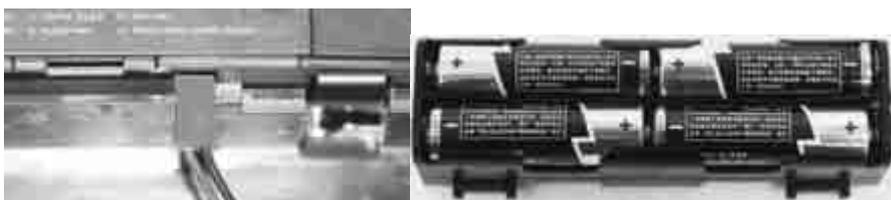
Batterie Box. Bitte beachten Sie die Polarisierung beim Einfügen der Batterie

Bitte beachten Sie dass in die Fernbedienung 8 ! Batterien einzusetzen sind.

Einbau und Anpassung der Batterie



- 1 Batteriedeckel
- 2 Batterien (8 stk notwendig!)
- 3 Batterie-halter
- 4 Anschlusskabel
- 5 Ladebuchse





1. Batteriepack Einbau. Platzieren Sie die Batterie in der richtigen Position für Ihren Hubschrauber.
2. Gewichtsverteilung. Bringen Sie Ihren Hubschrauber in eine horizontale Position und richten Sie die Hillerstange vertikal zum Heckteil Ihres Hubschraubers. Heben Sie Ihren Hubschrauber an und unterstützen Sie dabei mit Ihrem Zeigefinger die beiden Seiten der Hillerstange, überprüfen Sie dabei die Balance. Das Heckteil sollte zum Boden eben sein. Falls dies nicht der Fall ist, bewegen Sie das Batteriepack vorwärts oder rückwärts, um die Balance auszugleichen. Überprüfen Sie die Gewichtsverteilung immer mit dem Batteriepack und dem montierten Verdeck

Das Aufladegerät

Technische Eigenschaften

1. Der beiliegende Balance-Lader, dessen kompletter Aufladeprozess von einem Mikrocomputer kontrolliert wird, funktioniert exakt, sicher und bewährt.
2. Der Balancer kann für 7,4V / 11,1V Li-Polymer Batteriepack verwendet werden.
3. Überprüft automatisch Aufladestatus und zeigt ihn per LED an.
4. Die komplette Kapazität des Batteriepacks wird ausgereizt.

Achtung

Das Aufladegerät ist verwendbar für 2-3 Zellen Li-polymer Batteriepacks. Verwenden sie es ausschließlich hierfür.

Laden Sie das Batteriepack niemals auf, nachdem es gerade für einen Flug benutzt wurde und noch nicht abgekühlt ist. Ansonsten wird das Batteriepack Schaden nehmen oder ein Unfall auftreten.

Es ist verboten, ein aus der Form geratenes oder aufgeschwollenes Batteriepack aufzuladen, da ein beschädigtes Batteriepack zu Kurschluss, Feuer oder Explosionen führen kann.

Stellen Sie das Aufladegerät niemals in die Nähe von Hitzequellen oder elektronischen Geräten, Laden Sie die Batterien niemals unter direkter Sonneneinstrahlung auf.

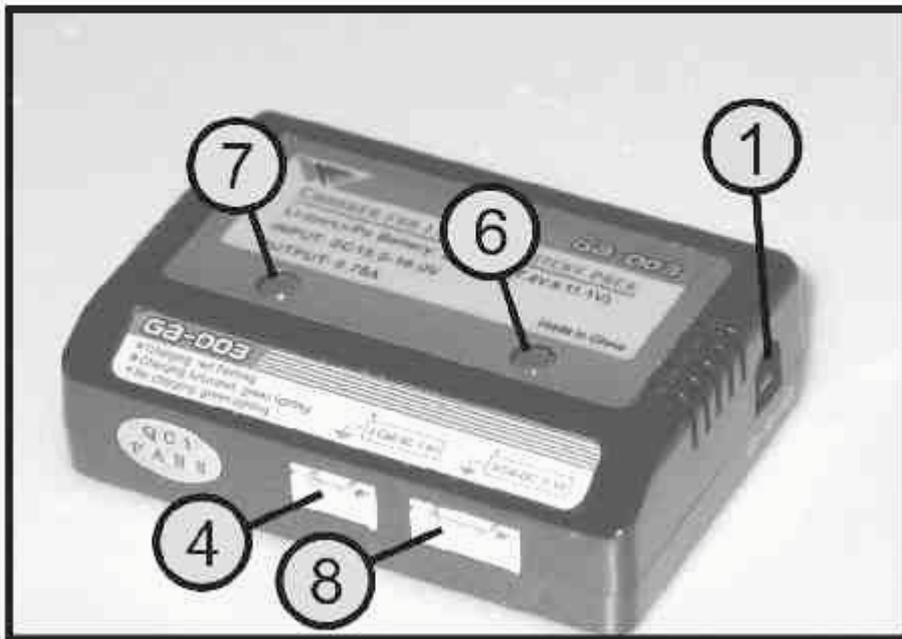
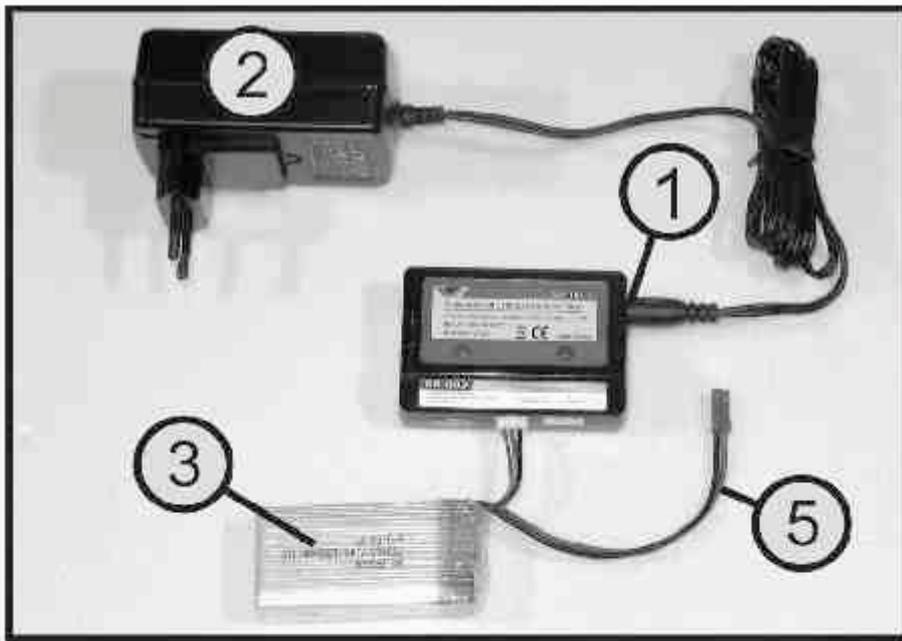
Lassen Sie das Aufladegerät niemals nass werden und benutzen Sie es in keiner feuchten Umgebung, ansonsten können Kurzschlüsse und weitere Unfälle auftreten.

Es dürfen keine Flüssigkeiten oder Verunreinigungen in das Aufladegerät eindringen, unterbrechen Sie ansonsten sofort die Energieversorgung und entfernen Sie das Batteriepack, setzen Sie sich mit einem Elektronikhändler oder dem Hersteller in Kontakt.

Stellen Sie den Balancer auf eine ebene Fläche und vermeiden Sie Stöße.

Überprüfen Sie die Polarisierung und stellen sie sicher, dass diese korrekt ist, bevor Sie die Batterien mit dem Aufladegerät verbinden, um Schäden zu vermeiden.

Aufladen der Batterie



- 1: Balancer (Anschluss für Ladegerät)
- 2: 220V Ladegerät
- 3: Akku
- 5: Anschluss für Hubschrauber
- 4: Anschlussbuchse für Akku
- 6: Kontroll LED
- 7: Kontroll LED

Schließen Sie eine Stromquelle am Eingang an (notieren sie die Polarität). Das Power LED leuchtet in rot, das Aufladen LED in grün. Falls Sie ein 7,4V Li-polymer Batteriepack aufladen, setzen Sie den Kontakt der Batterien in die 2 Zellen Buchse Ihres Balancers. Nun wird das Aufladen LED rot aufleuchten, dies bedeutet, dass die Batterie nun geladen wird. Wenn sie fertig aufgeladen ist, leuchtet das LED grün.

F.A.Q

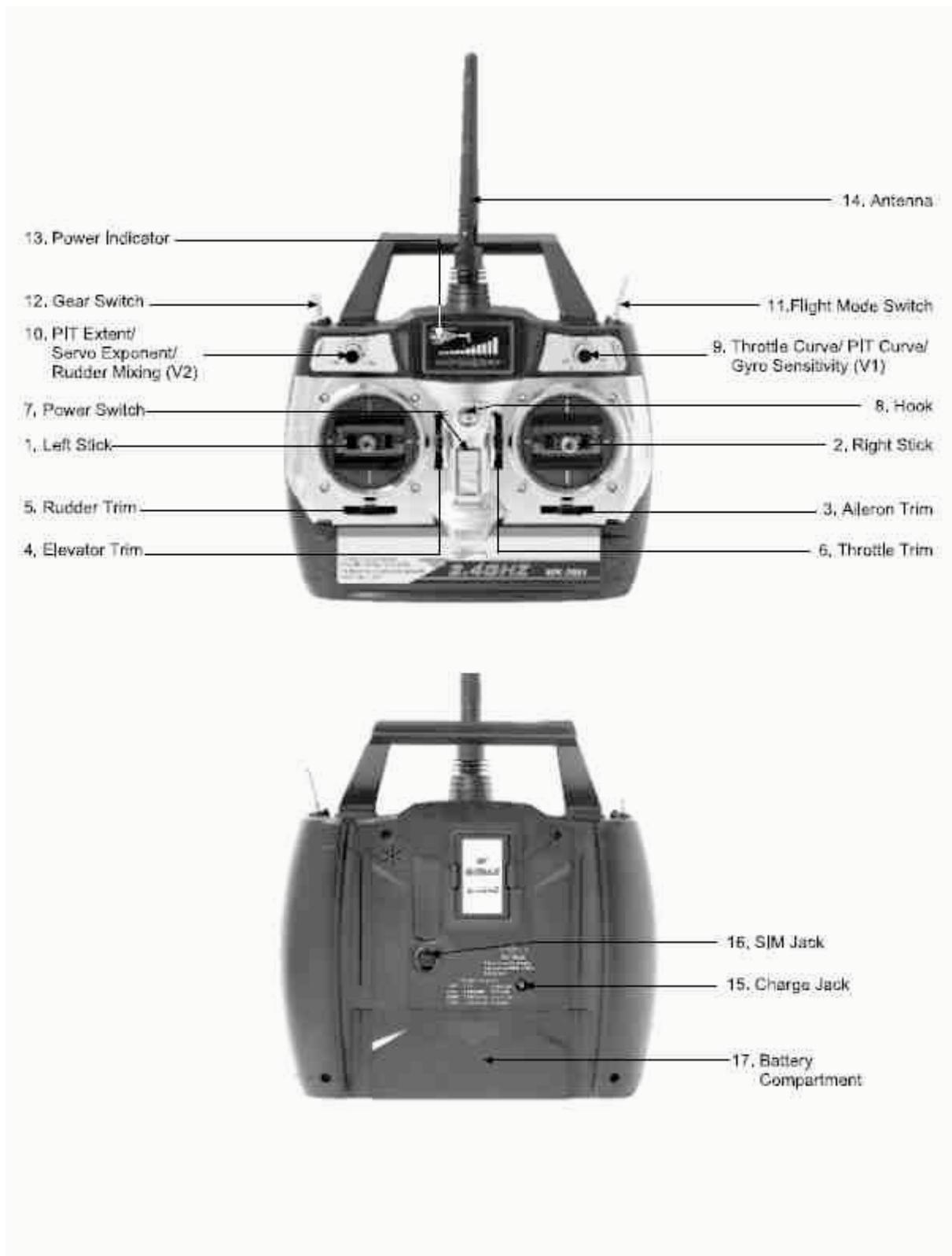
Im Folgenden werden die häufigsten Fehlfunktionen, ihre möglichen Ursachen sowie deren Beseitigung beschrieben:

Problem	mögliche Ursachen	mögliche Lösungen
Heli reagiert nicht	Heli oder Sender nicht eingeschaltet Flug- oder Senderakku leer nur 4 Batterien in der Fernbedienung	Heli anstecken oder Sender einschalten Akkus laden statt 8 Batterien
Heli hebt nicht ab	Flugakku zu schwach falsche Pitcheinstellung	Akku laden Pitch richtig einstellen
Heli kreiselt; Heckservo arbeitet gegen Anschlag	Maximalausschlag des Heckservos zu hoch, GYRO schaltet wegen Überlastung ab	"extent" am Gyro verringern
starke Vibrationen	Grundeinstellung nicht richtig Hauptrotorwelle verbogen Unwucht von Balance-Stange/Rotorblätter Rotorblätter zu fest angezogen	Heli einstellen welle wechseln Teile tauschen Rotorblätter lockern

Garantie

Wir garantieren, dass der Helikopter bei der Auslieferung einwandfrei funktioniert. Defekte Teile, hervorgerufen durch fehlerhafte Bedienung, Absturz des Helis aus welchen Gründen auch immer sowie anderen durch den Betrieb bedingter Beschädigungen unterliegen nicht der Garantie.

Sender 2601



1. Linker Hebel
2. Rechter Hebel
3. Trimmung Roll
4. Trimmung Gas
5. Trimmung Gear
6. Trimmung Nick
7. Ein/Aus Schalter
8. Riemenbefestigung
9. Poti V1

10. Poti V2
11. Flight Mode Schalter
12. Gear Schalter
13. POWER LED
14. Antenne
15. Ladebuchse
16. Simulatoranschlussbuchse
17. Batteriefach

Sender/Mode

Die von uns ausgelieferten Hubschrauber der Type 4G3 werden von Werk aus in Mode 2 voreingestellt. Sie können den Sender auch auf Mode1 Umbauen, eine Anleitung dafür finden Sie auf unserer Webseite www.modellbau-adam.com

Fernbedienung mit dem Hubschrauber verbinden

1. Verbinden Sie den Flug-Akku mit dem Hubschrauber (rote Buchse)
2. Die LED im Hubschrauber blinkt schnell
3. Führen Sie den Gashebel sowie die Gastrimmung in die unterste Position und schalten Sie den Sender ein. Die POWER LEDs an der Fernbedienung blinken auf. Bewegen Sie keinen der Steuerhebel während des koppelns.
4. Wenn die Anzeige des Senders und Empfängers nicht mehr blinkt, wurde erfolgreich gekoppelt und Sie können Ihren Hubschrauber fliegen.

Stellen Sie vor dem Einschalten des Senders sicher, dass der Gashebel und die Trimmung ganz unten stehen, da sonst die Motoren aus Sicherheitsgründen deaktiviert bleiben!

Steuerbefehle Mode2

Linker Hebel Vorwärts/Rückwärts: Helikopter Gas/Pitch Funktion

Der Hubschrauber beschleunigt den Rotor und hebt ab

Linker Hebel rechts/links: Helikopter Gierfunktion

Der Hubschrauber dreht sich um die Hochachse

(Steuerung des Heckrotors)

Rechter Hebel Vorwärts/Rückwärts: Helikopter Nickfunktion

Der Hubschrauber kippt nach vorne oder hinten

Rechter Hebel links/rechts: Helikopter Rollfunktion

Der Hubschrauber kippt nach links order rechts

Poti V1

Im Programmiermodus (DIP 11ON) kann damit die Pitchkurve eingestellt werden

Poti V2

Hiermit wird der Maximalpitchwert eingestellt

Flight Mode Schalter

N: normaler Flugmodus

Position1: 3D Flug

Dip-Schalter an der Fernbedienung:

DIP	Stellung	Belegung		
1	off	Nick Kanal		
2	off	Roll-Kanal		
3	off	Gas-Kanal		
4	on	Gier-Kanal (Heckrotor)		
5	off	Gear Kanal (freier Kanal)		
6	on	Pitch-Kanal		

7	off	Nick-Funktion		
8	on	Aktivierung Heckrotorbeimischung		
9	on	Umschaltung zw CCPM und Normal		
10	off	Gaskurve		
11	off	Pitch-Normalwert kurve		
12	off	Heckrotorbeimischung Gyro-Sensivität		

Der Erste Flug/Starten des Hubschraubers

Einschaltreihenfolge 2.4Ghz Sender:

Akku mit dem Hubschrauber verbinden. Sender Einschalten

Ausschalten: Akku vom Hubschrauber trennen, Sender Ausschalten

Sender Mischer-Programmieren

Der DIP Schalter 11 ist standardmäßig ausgeschaltet (siehe DIP Schalter). Dadurch ist kein Mischer Programm aktiv und die Potis V1 und V2 haben keine Wirkung

Pitch Maximalwert/Pitch Beimischung Programmieren

1. Öffnen Sie die Abdeckklappe der DIP Schalter
2. Stellen Sie DIP 11 auf ON (die Potis 1+2 sind nun aktiv)

Mit dem Poti V2 können Sie nun den PITCH-Maximalausschlag dh den maximalen Anstellwinkel der Rotorblätter einstellen

Drehung Rechts/Richtung +: Erhöht den maximalen Pitchwert (Bei Vollgas sind die Rotorblätter somit stärker angewinkelt)

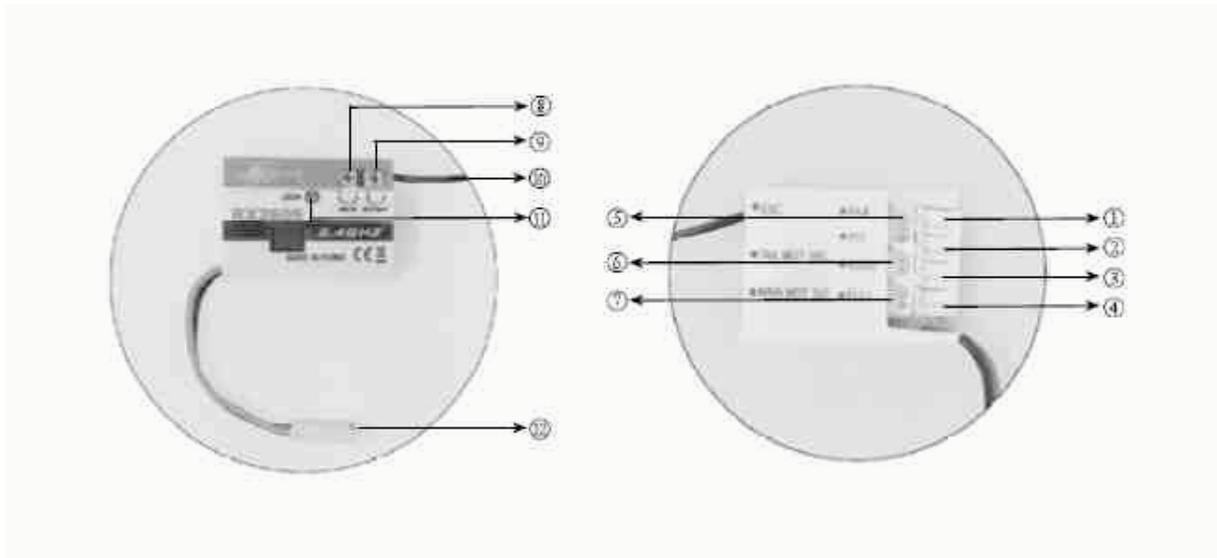
Drehung Links/Richtung -: Verringert den maximalen Pitchwert (Bei Vollgas sind die Rotorblätter somit weniger stark angewinkelt)

Mit dem Poti V1 kann die Pitchbeimischung verändert werden. Wenn der Poti auf „0“ steht, ist die Pitchkurve linear – dss bedeutet, der Pitch wird der Bewegung des Gas-Sticks linear beigemischt.

Drehung rechts/Richtung +: Verändert die Pitch-Kurve positiv exponentiell (Pitch wird nun etwa auf dem Ersten Drittel schnller beigemischt, im mittleren Drittel kaum verändert, und im letzten Drittel wieder stark erhöht)

Drehung Links/Richtung -: Verändert die Pitch-Kurve negativ exponentiell(Im 1.Drittel passiert fast gar nichts, dann steuert man fast den ganzen Pitch im mittleren Dirtel und im 3.Drittel passiwert wieder kaum etwas)

Die genaue Funktionsweise der Pitch Programmierung ist am einfachsten zu verstehen, wenn man am Helikopter den Haupt und Heckmotor abklemmt und en Sender mit dem Heli verbindet, nun kann man am Heli die Veränderungen bei verschiedene Gas und Poti-Stellungen erkennen.



- 1: Ausgang Roll Signal
- 2: Ausgang Pitch-Signal
- 3: Ausgang Gier Signal
- 4: Ausgang Nick Signal
- 5: Signal Gas (BL-Regler)
- 6: Heckrotoranschluss
- 7: Hauptmotoranschluss
- 8: Mix Poti
- 9: Extent Poti
- 10: Antenne
- 11: LED
- 12: Batterieanschlusskabel

Weitere Sicherheitsmaßnahmen und Warnhinweise

Sie als Nutzer dieses Produkts sind alleinverantwortlich für den sicheren Betrieb, so dass weder Sie noch andere Personen oder das Eigentum anderer Personen Schaden nehmen oder gefährdet werden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert, das durch unterschiedlichste Quellen von außerhalb gestört werden kann. Diese Störungen können einen kurzzeitigen Verlust der Steuerung zur Folge haben. Deshalb ist es ratsam immer einen sicheren Abstand zu dem Modell zu wahren, damit Zusammenstöße oder Verletzungen vermieden werden. Nehmen Sie Ihr Modell nicht in Betrieb, wenn die Batterien des Senders schwach sind.

Vermeiden Sie verkehrsreiche und belebte Bereiche. Achten Sie immer darauf, dass genügend Platz zur Verfügung steht. Fliegen Sie Ihr Modell möglichst nicht auf offener Straße, um niemanden zu gefährden oder zu verletzen.

Befolgen Sie genau die Anweisungen und Warnhinweise. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen. Vermeiden Sie deshalb jegliche Einwirkung von Wasser auf die Teile, die nicht ausdrücklich dafür ausgelegt sind.

Es besteht die Gefahr von schweren Verletzungen bis hin zum Tod, wenn Sie Teile Ihres Modells in den Mund stecken oder an Ihnen lecken.

Allgemeine Hinweise:

Geeignet für Personen ab 14 Jahre

Da uns der Firma Modellbau-Adam sowohl eine Kontrolle der Handhabung, die Einhaltung der Montage- und Betriebshinweise, sowie der Einsatz des Modells nicht möglich ist, kann von uns keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten übernommen werden.

Soweit gesetzlich zugelassen wird die Verpflichtung zur Schadensersatzleistung, aus welchen Rechtsgründen auch immer, auf den Rechnungswert unseres an dem Ereignis unmittelbar betroffenen Produktes begrenzt. Dies gilt nicht, soweit wir nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften oder wegen nachgewiesener grober Fahrlässigkeit unbeschränkt haften müssen. Gerichtsstand GRAZ/österreich

In einigen Ländern ist es vorgeschrieben für den Betrieb eines Modells eine spezielle Modellhalterhaftpflichtversicherung abzuschließen. Informationen hierzu bekommen Sie bei den Modellsportverbänden und Versicherungen

Allgemeine Hinweise

Ferngesteuerte Modelle bereiten viel Spaß. Aber durch ihre Leistungsfähigkeit bergen sie auch bestimmte Risiken in sich, wenn mit ihnen fahrlässig umgegangen wird.

Es ist unabdingbar, dass die Fernsteueranlage fachmännisch, korrekt und besonders sorgfältig installiert wird. Weiterhin sollten Sie sicher sein, dass Sie selbst über ausreichend Erfahrung verfügen, um das von Ihnen eingesetzte Modell zu jeder Zeit sicher und umsichtig zu betreiben und zwar unter allen Bedingungen und Umständen. Wenn Sie ein Neuling in diesem Sport sind und über die erforderliche Erfahrung nicht verfügen, suchen Sie nach Hilfestellungen von erfahrenen Piloten, Vereinen oder Ihrem Fachhändler.

Sicherheitshinweise

Stellen Sie sicher, dass die Akkus für Ihren Sender und für den Empfänger immer ausreichend geladen sind.

Behalten Sie die Zeit im Auge, die die Anlage insgesamt eingeschaltet ist, um zu verhindern, dass die Anlage durch Energiemangel im Betrieb ausfällt.

Führen Sie vor dem ersten Einsatz immer einen Reichweitentest durch. Sollten Sie Ihr Modell an einem Tag wechseln, wiederholen Sie den Test. Besteht Zweifel an der Reichweite, nehmen Sie das Modell in keinem Fall in Betrieb.

Prüfen Sie alle Steckverbindungen und Servos vor jedem einzelnen Einsatz.

Betreiben Sie Ihr Modell nicht in der Nähe von Zuschauern, geparkten Fahrzeugen oder anderen Einrichtungen, die durch den Betrieb verletzt oder beschädigt werden könnten.

Betreiben Sie Ihr Modell nicht in ungeeigneten Wettersituationen. Schlechte Sicht kann zur Desorientierung führen und einen Unfall verursachen.

Zeigen Sie mit der Antenne nicht direkt auf Ihr Modell. Die Abstrahlung an der Antennenspitze ist hier am geringsten.

Gehen Sie kein Risiko ein. Wenn immer Sie während des Betriebs des Modells ein ungewöhnliches Verhalten feststellen, stellen Sie sofort den Betrieb ein und gehen Sie dem Problem auf den Grund. Sicherheit geht immer vor.

Garantiezeitraum

Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde.

Garantieeinschränkungen

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Händler erworben wurden. Verkäufe an Dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Modellbau-Adam behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder zu modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Modellbau-Adam übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers Es liegt ausschließlich im Ermessen von Modellbau-Adam, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Modellbau-Adam behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Modellbau-Adam. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falschen Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Modellbau-Adam verursacht wurden, aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Modellbau-Adam bedürfen der schriftlichen Genehmigung von uns.

Schadensbeschränkung

Modellbau-Adam ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Modellbau-Adam wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Modellbau-Adam hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Modellbau-Adam übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte. Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben, kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines

Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an uns. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Modellbau-Adam bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse. (LESERLICH!)

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg Beiliegt. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen, wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Modellbau-Adam.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe von Ihnen erhalten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur erhalten, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Reparaturen und Garantieanfragen sind an folgende Adresse zu senden:

Modellbau-Adam

K. ADAM

Bahnhofstrasse 26

A-8054 GRAZ

Tel.: +43 650 4411111

Mail: service@modellbau-adam.com

Importeur: Modellbau-ADAM

service@modellbau-adam.com

Bahnhofstrasse 26

A-8054 GRAZ

+43 650 4411111

ARA: 16369

ERA51149

WEEE DE31685764

Landbell: 4101647

GRS Batterien: 109021249

Rohs compliant 2002/95/EC

Geeignet für Personen ab 14 Jahren
Gerichtsstand Graz